

Gemeente Doetinchem
De heer T. Edens
Postbus 9020
7000 HA Doetinchem

Postadres Postbus 569
7000 AN Doetinchem
Bezoekadres Walmolen
IJsselkade 30, Doetinchem
Telefoon 06 51 54 16 26
E-mail secretariaat@igddoetinchem.nl
Website www.igddoetinchem.nl
IBAN nr. NL83 RABO 0384 3134 34
KvK nr. 40124471
BTW nr. 800542022B01

Doetinchem, 22 december 2023

Onderwerp: Zienswijze Mobiliteitsplan Doetinchem 2036, inspraakversie 479512

Geacht College,

Wij hebben kennis genomen van uw Mobiliteitsplan Doetinchem 2036, inspraakversie 479512 en maken graag gebruik van de mogelijkheid onze zienswijze met u te delen.

Het is in beginsel een goed beschreven, alles omvattend mobiliteitsplan tot het jaar 2036. Naar voren komt dat er de komende jaren een behoorlijke en solide begroting nodig zal zijn om alle intenties in het plan met de nodige prioriteiten daarin te verwezenlijken.

In onze reactie beperken wij ons hoofdzakelijk tot de bereikbaarheid van bedrijvenparken, doorstroming van gemotoriseerd verkeer, bevordering van fietsmobiliteit en (fiets)veiligheid. Bij het hanteren van de zeef om de prioriteiten te bepalen, is het voor IG&D Beweegt Bedrijvig Doetinchem het navolgende van economisch belang:

1. Doorgaand verkeer en bereikbaarheid

- a. Om de stad op weg naar 70.000 inwoners op een goede wijze bereikbaar te houden is concretisering van een (regionale) ringstructuur een belangrijke voorwaarde.
- b. De westelijke schakel ontbreekt en is nu nog een lange termijn wensbeeld. Het is daarom vereist, dat op de belangrijke ontsluitingsroute Keppelseweg-Energieweg-Liemersweg-Europaweg-A18 tot het jaar 2036 blijvend geïnvesteerd zal worden in verbetering van de doorstroming en (fiets)veiligheid.
- c. Ter bevordering van realisatie van een westelijke schakel in de (regionale) ringstructuur is het wenselijk aan te sluiten bij de wens hiertoe van buurgemeente(n).
- d. De komst van de RegioExpres, het autoluwer maken van het centrum en een toename van het gemotoriseerd verkeer op vorenstaande route, genereert een hoge prioriteit van een ongelijkvloerse kruising met het spoor en een herinrichting van de kruising Liemersweg-Europaweg.



Lobby



Kennisdeling



Netwerken

- e. Gaswal-Missetstraat vervult een belangrijke route voor personenauto en bestelbus, uit meting blijkt 50% doorgaand van totaal 325 voertuigen per uur. Met realisatie van Iseldoks II en realisatie structuurschets Spoorzone zal de intensiteit verder toenemen. Niet geheel duidelijk is hoe het wensbeeld na afwaardering ervan naar ETW30 een beperking van de doorstroombaan met welk effect wordt bereikt en/of met welk effect wordt verlegd naar de resterende routes rond het centrum?

2. Vrachtverkeer

- a. Bijzondere aandacht vragen wij voor het vrachtverkeer en overige mobiliteit op de Havenstraat vanaf de Bedrijvenweg tot de Missetstraat. Vanuit de structuurschets Spoorzone worden ontwikkelingen wonen/werken gestimuleerd op het bedrijvenpark Verheulswede. Zoals wij het nu lezen in het plan, is de intentie de Havenstraat vanaf de Bedrijvenweg tot de Missetstraat af te waarderen tot een ETW30 en versmald. De intensiteit van het verkeer zal ter plaatse toenemen. Het gaat hier niet enkel om een 'woonstraat'. Een versmalling conflicteert met het vrachtverkeer en de bereikbaarheid van de ondernemers, die ter plaatse gevestigd zijn op bedrijvenpark Verheulswede, Papierfabriek Doetinchem en enkele overige ondernemingen aan noordzijde van het spoor.
- b. Op de lokale ringstructuur ontbreekt een doorgaande verbinding Keppelseweg-Ruimzichtlaan-Kennedylaan-Varsseveldseweg-Oostelijke Randweg voor het lokale vrachtverkeer.
- c. Onduidelijk is waar de expeditie tijden van toepassing zijn.
- d. Wij merken op dat het 2^e te ontwikkelen deel van het A18 Bedrijvenpark nog niet op de kaart is ingetekend.

3. Veiligheid en fietsverkeer

- a. Wij missen onder het kopje 4.3 Verkeersveiligheid twee locaties: Energieweg-Zaagmolenpad en Energieweg-Keppelseweg.
De Locatie Liemersweg-Bedrijvenweg is ons niet bekend?
- b. Wij onderkennen het nut van een goede infrastructuur voor regionale doortrap(netwerk)fietsroutes. Door deze doortrapfietsroutes te verlengen binnen de gemeente grenzen kunnen zij dienstig zijn aan het bevorderen van fietsmobiliteit in het algemeen en de fietsbereikbaarheid van het centrum van de stad, de woonwijken, bedrijvenparken en de omliggende kernen. Vereist zal zijn dat zij een effectieve aansluiting nodig hebben op het gewenste functioneel fietsnetwerk van hoofd- en nevenfietsroutes binnen de gemeente Doetinchem. Het verdient aanbeveling om nader te onderzoeken enkele van de hoofdfietsroutes van het gewenste functioneel fietsnetwerk te transformeren naar een doortrapfietsroute.
- c. Wij missen in het gewenste functioneel fietsnetwerk een nevenroute naar het A18 Bedrijvenpark en een aansluiting op de hoofdfietsroute nabij de inrit voor motorvoertuigen.



Lobby



Kennisdeling



Netwerken

- d. Ter bevordering van de fietsmobiliteit en fietsveiligheid vinden wij het van belang dat de intensief gebruikte hoofdfietsroutes in het gewenste functioneel fietsnetwerk de lokale ringstructuur voor motorvoertuigen ongelijkvloers passeren.
- e. Van belang is dat de hoofdfietsroutes in het gewenste functioneel fietsnetwerk een match hebben met de hoofdfietsroutes van buurgemeenten. Wij gaan er vanuit dat dit het geval is.

4. Uitvoeringsagenda

- a. De rotonde Energieweg-Zaagmolenpad heeft ons inziens een hoge prioriteit ten aanzien van fietsveiligheid om meerdere redenen. Op piekmomenten neemt nu al het risico toe. De tijdelijke vestiging van Albert Heijn zal mogelijk veel langer op deze locatie gevestigd blijven, de wijk Keppeloord wordt gerealiseerd, er volgen mogelijke verkeersmaatregelen in of rondom de Dorpsstraat in Laag Keppel. Een en ander genereert meer spitsverkeer over deze rotonde en daarnaast wordt een autonome groei van het verkeer verwacht.
- b. Voor de rotonde Energieweg-Mercuriusstraat is een tijdelijke maatregel getroffen. Over een passende oplossing ten behoeve van een goede bereikbaarheid voor ondernemers op het bedrijvenpark De Huet blijven wij graag in overleg.
- c. Voor het doorgaande verkeer aan de westzijde is de aanleg van de tunnel Europaweg essentieel met tegelijkertijd een verbeterde doorstroming op de kruising Liemersweg -Europaweg.

5. Overig

- a. Wij missen een planning van de revitalisering van de Edisonstraat op bedrijvenpark De Huet.
- b. Gezien de huidige situatie Energieweg-Zaagmolenpad, is handhaving van het parkeerverbod op het Zaagmolenpad ons inziens prioriteit.
- c. In het voorliggende Mobiliteitsplan 2036 zijn nog niet verwerkt de effecten van de Economische Foto (Stec groep) en RPW.

Uw inhoudelijke reactie zien we met belangstelling tegemoet,

met vriendelijke groet,



G. Kamps,
voorzitter Commissie Infrastructuur & Ruimtelijke Ordening



Lobby



Kennisdeling



Netwerken